

# Vliegtuigsloper ziet af van vliegveld Eelde

**Bouke Nielsen**

**EELDE** Geert-Jan Pastoor gaat geen ontmantelingsfabriek voor vliegtuigen op Groningen Airport Eelde beginnen. Hij voelt zich er niet serieus genomen en is nu in gesprek met Lelystad Airport.

De directie van Groningen Airport is verbaasd over de gang van zaken. „Het laatste dat wij van Pastoor hebben gehoord, is dat hij zich zou beraden”, zegt adjunct-directeur Chiel Stutterheim, die uitlegt dat de plannen van Pastoor wel op een serie problemen stuiten. „En er was niet voor alles een pasklare oplossing”, aldus Stutterheim. „Dat is misschien teleurstellend voor Pastoor, maar het is natuurlijk niet altijd *Sinterklaasje kom maar binnen met je knecht*.”

Pastoor heeft de stekker uit het project-Eelde getrokken, omdat hij het goede gevoel miste. Het kostte hem al veel moeite om een eerste afspraak te maken en bij de afspraken die hij had, waren ook niet altijd de beloofde gesprekspartners aanwezig. Op 11 maart ging het wat hem betreft mis. 's Morgens werd hem door de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe gemeld dat er amper problemen lagen, 's middags werd hij op Groningen Airport geconfronteerd met allerlei obstakels.

Volgens Pastoor werd hem toen meegedeeld dat het niet binnen het bestemmingsplan paste, dat er sprake was van gevaarlijke afvalstoffen, dat hij een verdiepte hal moest bouwen en dat er een probleem was met een gebouwtje met vleermuizen. „De brandweercommandant had het serieus voorbereid met een heuse maquette”, aldus Pastoor, „maar er werd louter in problemen gedacht



▲ Geert-Jan Pastoor overlegt inmiddels over een vestiging in Lelystad. Foto Duncan Wijting

en niet in oplossingen. Waarom denken jullie niet creatief mee, heb ik nog gevraagd.”

Pastoor had op dat moment al overleg gevoerd met andere partijen op de luchthaven. „Ik ga geen miljoenen investeren in een verdiepte hal, terwijl er hangars leeg staan”, zegt hij. Hij is vervolgens naar Lelystad gegaan en is er naar eigen zeggen met open armen ontvangen.

Stutterheim weet niet of de ont-

manteling van vliegtuigen in Lelystad gemakkelijker binnen de voorwaarden past. Stutterheim: „Op Eelde kan het alleen maar onder heel strakke voorwaarden. Dit is geen alledaagse activiteit. Een sloopfabriek zet je niet overal neer.”

Pastoor vindt het een gemiste kans voor Eelde. Tijdens een zakenmissie vorige week in Noord-Duitsland praatte hij de Groningse commissaris van de koning Max van den

Berg bij over de kwestie.

Hij is nog wel bezig met een ontmantelingsfabriek voor windmolens in de Eemshaven. Veel windmolens zijn, gezien de ontwikkelingen in de laatste jaren, gedateerd en worden gesloopt. Pastoor wil in de Eemshaven een bedrijf beginnen dat in elk geval de weken recyclet. Hij hoopt daar een ontmantelingfabriek voor olie- en gasplatforms aan toe te kunnen voegen.